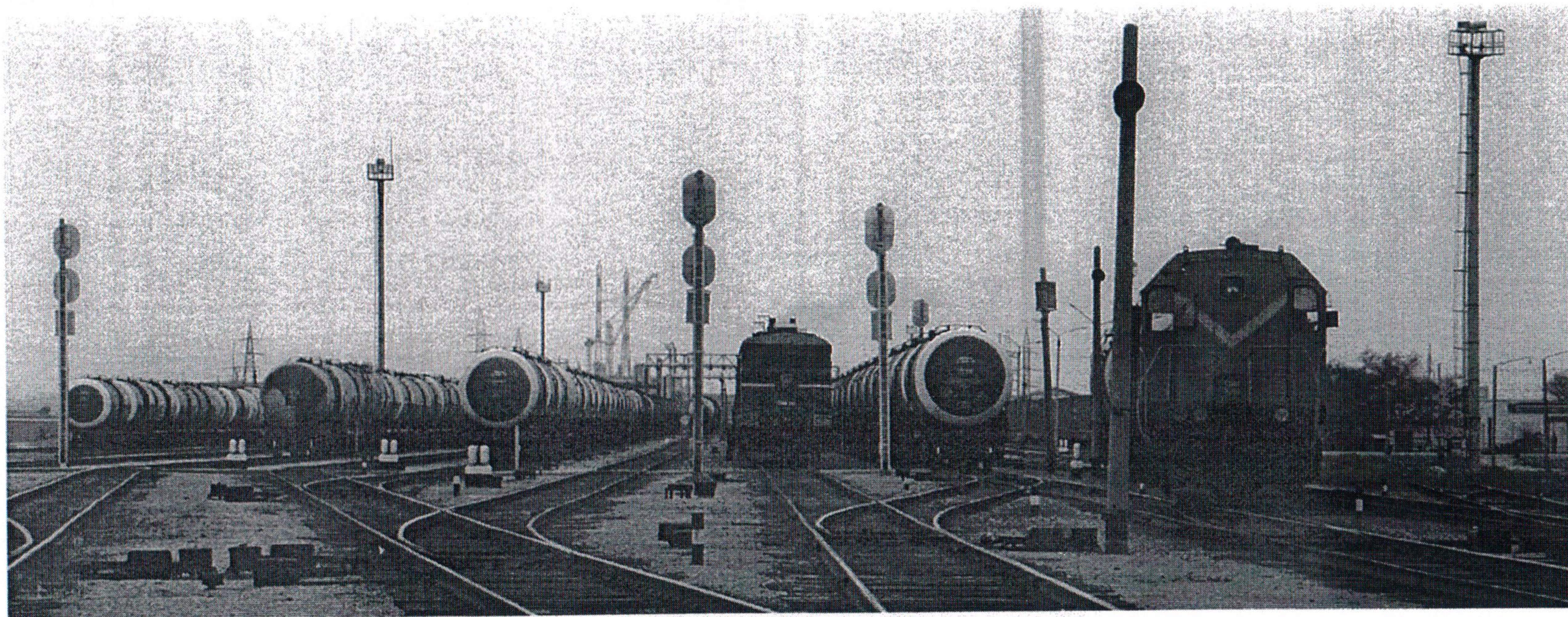




**Каскор-Транссервис**

**ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
АО «КАСКОР - ТРАНССЕРВИС»  
ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ РЕГУЛИРУЕМЫХ  
УСЛУГ ЗА 2016 ГОД**



## Основные принципы проведения ежегодного отчета по предоставлению регулируемых услуг

Порядок проведения отчета регламентируется Правилами проведения ежегодного отчета о деятельности субъекта естественной монополии по предоставлению регулируемых услуг перед потребителями и иными заинтересованными лицами, утвержденными Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 18 декабря 2014 года №150. А так же Приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24 июля 2015 года № 567 «О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра национальной экономики Республики Казахстан по вопросам естественных монополий и регулируемых рынков».

### Основные принципы

- гласность

- транспарентность (прозрачность) деятельности АО «Каскор-Транссервис»

- соблюдение баланса интересов потребителей и субъектов естественных монополий

# Информация по тарифу

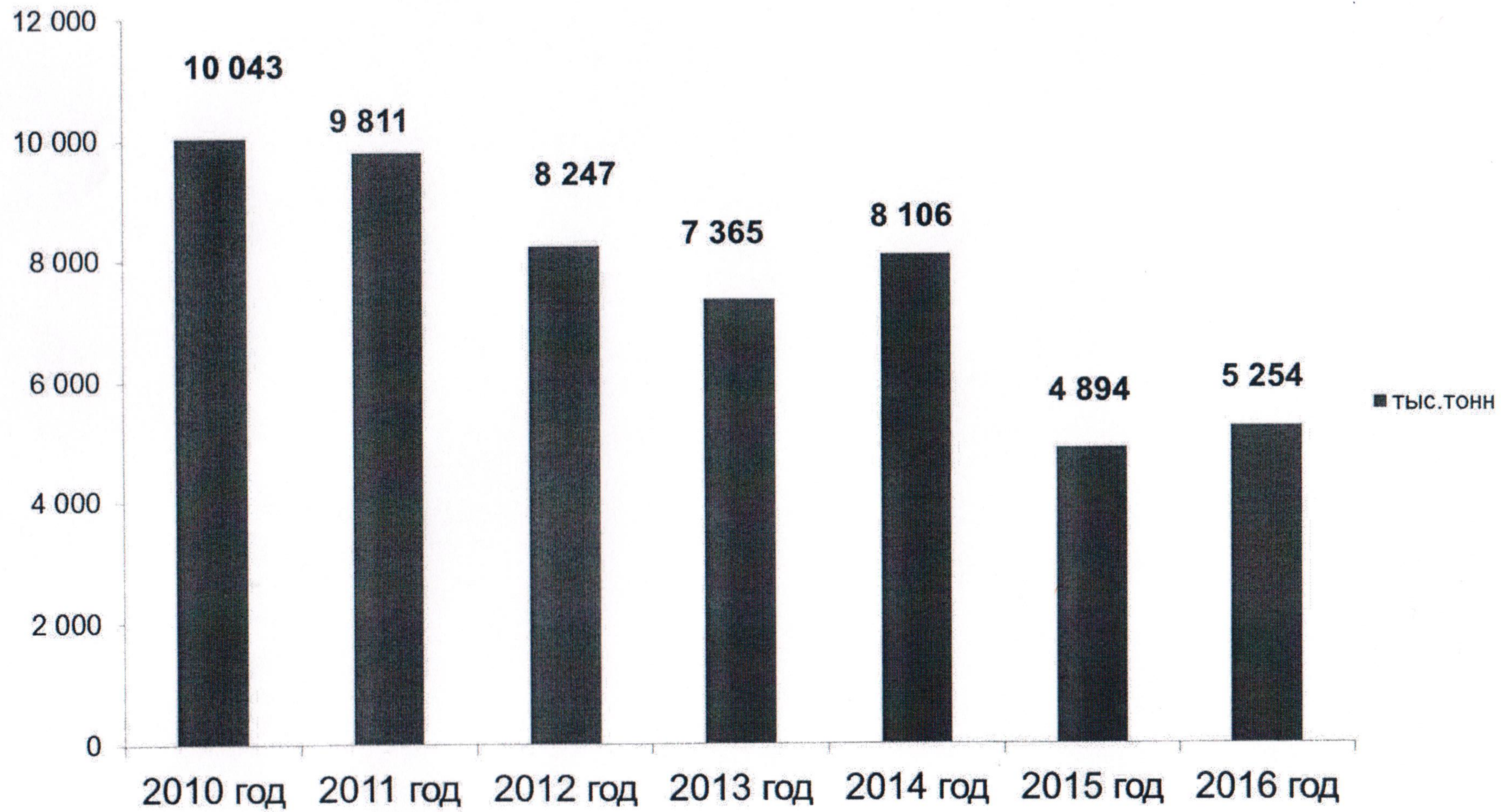
16.03.2011г.	<p>Приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Мангистауской области</p> <p>АО «Каскор-Транссервис» включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий в сфере подъездных путей по услуге «Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути».</p>
15.07.2011г.	<p>Согласно правил Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 19 марта 2003 года №80-ОД утверждена тарифная смета в упрощенном порядке.</p>
15.07.2011г.	<p>Приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Мангистауской области №72-ОД введен в действие тариф на услугу «Предоставление пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного пути» в размере 142,00 тенге за 1 вагон/км.</p>
20.11.2012г.	<p>Приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Мангистауской области №132-ОД был утвержден тариф в общеустановленной форме на услугу-предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 147,19 тенге за 1 вагон/км.</p> <p>Действует с 01.01.2013.</p>
25.09.2015	<p>Приказом Департамента комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Мангистауской области №104-ОД от 25.09.2015 года утвержден предельный уровень тарифа на регулируемую услугу «Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути» на период с 1 ноября 2015 по 1 ноября 2019 года в размере 157,98 тенге (без учета НДС) за 1 вагон/км.</p>

## **Исполнение законодательства в сфере естественных монополиях**

**В рамках утверждения предельного уровня тарифа на регулируемую услугу, согласно пункта 2-3 статьи 7 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях и регулируемых рынках» от 9 июля 1998 года № 272 Обществом утверждены и согласованы:**

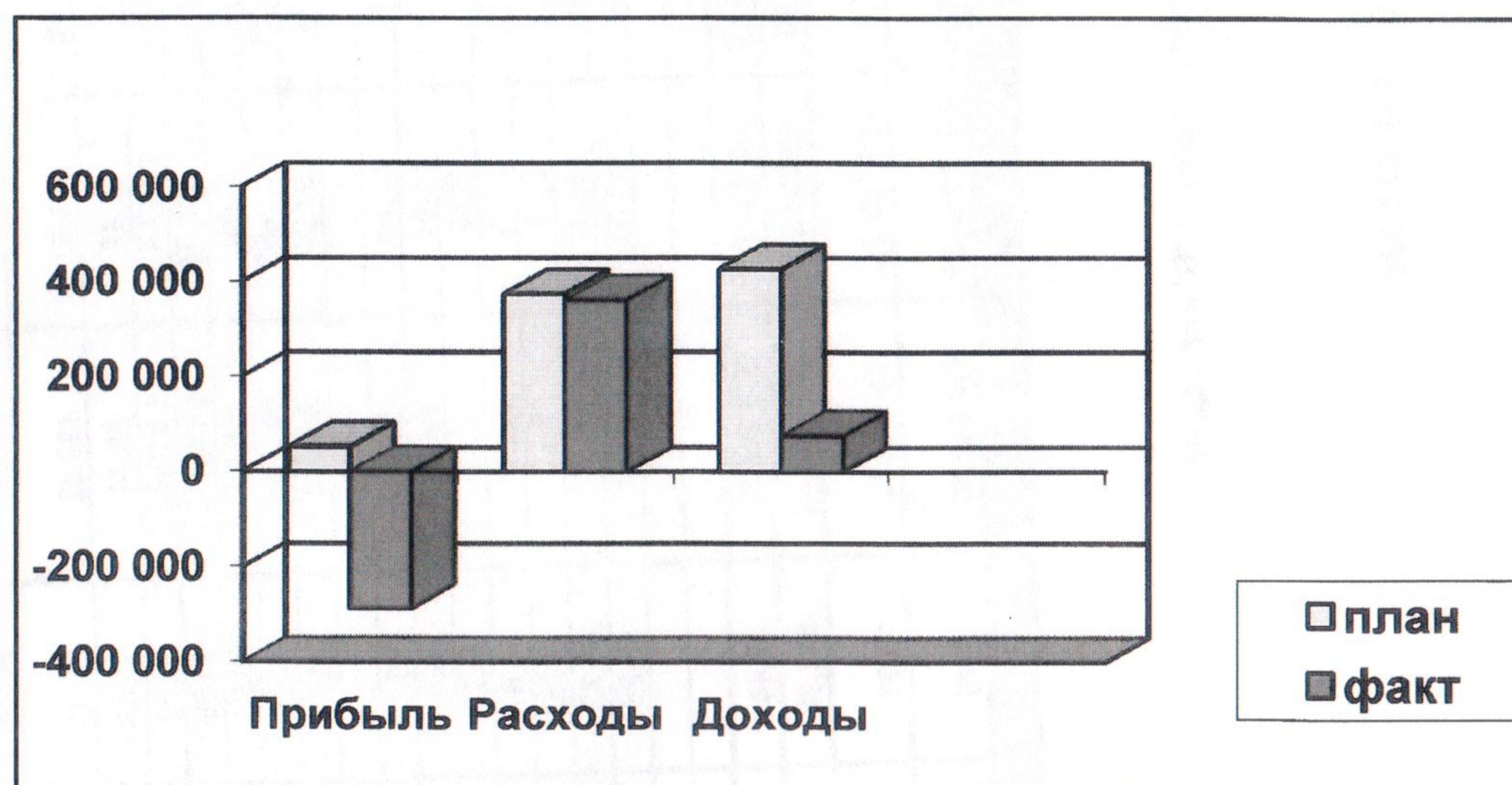
- технические и технологические нормы расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии (приказ №79-1-ОД от 21.08.2014г.);
- нормативная численность персонала (Приказ 79-ОД от 21.08.2014г.);
- согласованы годовые сметы затрат, направленные на текущие и капитальные ремонты, не приводящие к росту стоимости основных средств (письмо №02-07/1212);
- согласованы лимиты на представительские, командировочные и расходы на услуги связи административного персонала (письмо №02-07/1105-1 от 08.08.2014г.).

## •Объемы грузоперевозок



## Отчет об исполнении тарифной сметы АО «Каскор-Транссервис» за 2016 год

Показатели тарифной сметы	План	Факт 2016 год
Объем оказанной услуги, вагон/км	2 518 250,83	509 842,8
Доходы, тыс. тенге	426 196,31	75 043,76
Расходы, тыс.тенге	373 564,08	360 247,38
Прибыль, тыс.тенге	52 632,24	-285 203,62



**Отчет об исполнении тарифной сметы по статьям  
АО «Каскор-Транссервис» за 2016 год.**

<b>Показатели тарифной сметы</b>	<b>Утвержденные показатели (тыс.тенге)</b>	<b>Фактические показатели (тыс.тенге)</b>	<b>Исполнение в %</b>
I.Производственные затраты, в том числе	<b>311 950,65</b>	<b>300 579,62</b>	<b>96,31</b>
Материальные затраты	118 539,24	113 679,13	95,90
Расходы на оплату труда	137 161,79	131 675,32	96,00
Амортизация	36 593,52	35 568,90	97,20
Ремонт	8 784,39	9 241,18	105,20
Прочие затраты	10 871,71	10 415,09	95,80
II.Общие и административные расходы, в том числе	<b>61 613,44</b>	<b>59 667,76</b>	<b>96,84</b>
Затраты на оплату труда	54 005,46	52 288,08	96,82
Амортизация	1 236,89	1 193,60	96,50
Налоги	2 358,68	2 302,07	97,60
Прочие	4 012,41	3 884,01	96,80
<b>Всего затраты на предоставление услуг</b>	<b>373 564,08</b>	<b>360 247,38</b>	<b>96,44</b>

# ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

Приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Мангистауской области №46-ОД от 30.04.2015г. **утверждена и согласована** с управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области Инвестиционная программа 2015-2019 гг. на общую сумму **729 156,11** тыс.тенге .

Приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства Национальной экономики Республики Казахстан по Мангистауской области №120-ОД от 20.10.2016г. **утверждена и согласована** Корректировка Инвестиционной программы 2015-2019 гг. на общую сумму **729 156,11** тыс.тенге ,со следующими планируемыми работами:

- «Капитальный ремонт верхнего строения ж/д путей» на сумму **185 557,72** тыс.тенге ;
- «Строительство новых ж/д путей» на сумму **455 076,34** тыс.тенге;
- «Разработка проектно-сметной документации на строительство ж/д путей» на сумму **31 749,12** тыс.тенге;
- «Приобретение основных средств» на сумму **56 772,93** тыс.тенге.

**В 2015 году реализована на сумму 16 687,00 тыс.тенге**

**В 2016 году реализована на сумму 68 680,13 тыс.тенге, в том числе :**

- Капитальный ремонт верхнего строения ж/д путей №1,2,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17 на ст."Актау-Порт" протяженностью 15,944 км;
- Приобретение основных средств (шаблон путевой, Путерихтовочная машина RV-100).